

ANALIZĂ AUTOVIT.RO Q1:

ROMÂNII PREFERĂ SUV-URILE ȘI MAȘINILE ELECTRIFICATE

Datele din perioada 1 ianuarie - 31 martie 2026 indică o piață în transformare: deși volumul de tranzacții a scăzut față de anul trecut, segmentele de electrice și hibride înregistrează creșteri semnificative, confirmând tranziția energetică accelerată în sectorul auto românesc.

EVOLUȚIE ELECTRICE ȘI HIBRIDE

+31,1% **+21,8%** **+9,6%**

VEHICULELE PUR
ELECTRICE

PLUG-IN
HYBRID

HIBRIDELE
CLASICE

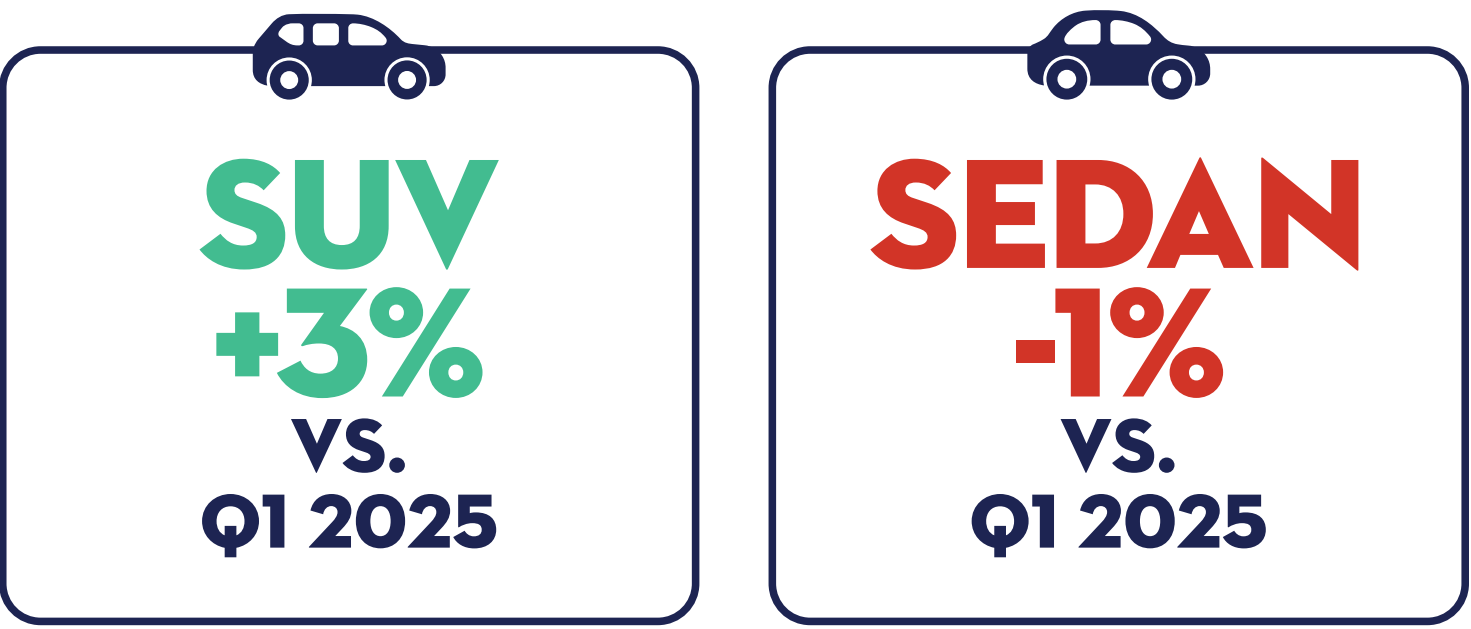
În total, segmentul electrificat a ajuns la **13,2%** din piață, față de 10,2% în Q1 2025 – o creștere de 3 puncte procentuale într-un singur an.

DISTRIBUȚIA PE TIPURI DE MOTORIZARE Q1 2026 VS. Q1 2025

MOTORIZARE	2025	2026	EVOLUȚIE	TREND
DIESEL	61,0%	54,9%	-6,1 PP	↓
BENZINĂ	29,5%	30,2%	+0,7 PP	↑
PLUG-IN HYBRID	4,8%	5,9%	+1,1 PP	↑ +21,8%
HIBRID CLASIC	4,2%	4,6%	+0,4 PP	↑ +9,6%
ELECTRIC PUR	2,1%	2,8%	+0,7 PP	↑ +31,1%

DISTRIBUȚIA ANUNȚURILOR PE TIPURI DE CAROSERIE

2026 Q1



TIP MAȘINĂ	ANUNȚURI	TOTAL
1 SUV	26.207	41%
2 SEDAN	12.668	20%
3 COMBI	8.577	14%
4 COMPACT	6.070	10%
5 MINIVAN	3.639	6%
6 CITY-CAR	2.888	5%
7 COUPE	1.671	3%
8 MINI	1.263	2%
9 CABRIO	453	1%

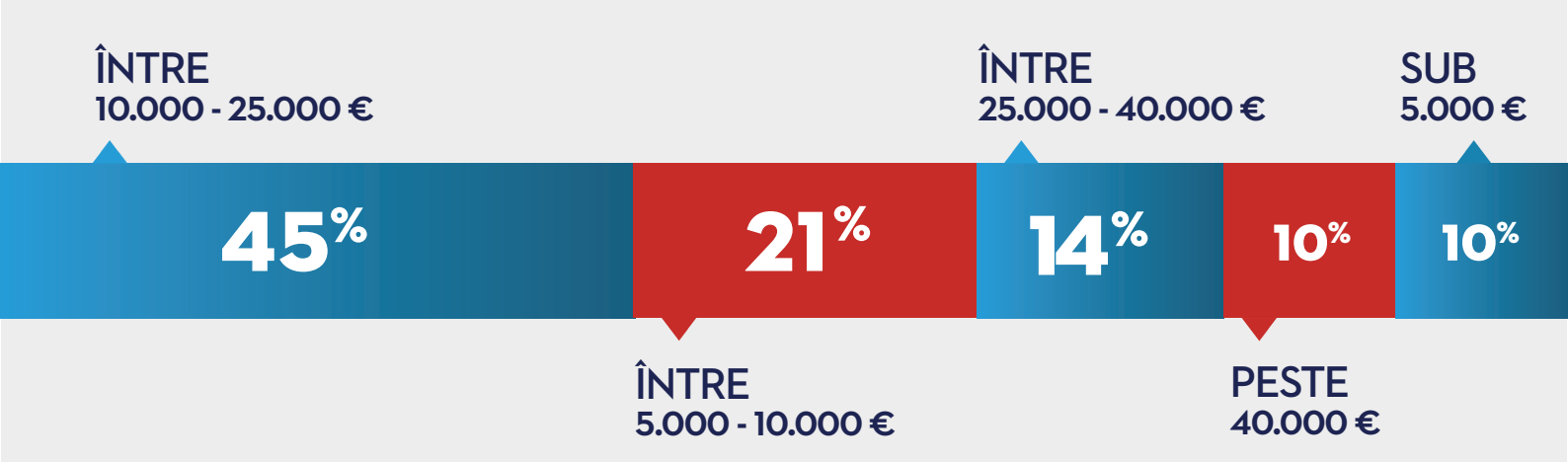
TOP 10 MĂRCI PREFERATE

BRAND AUTO	VIZUALIZĂRI	% DIN TOTAL
1 BMW	3.777.515	13%
2 VOLKSWAGEN	2.960.541	11%
3 MERCEDES-BENZ	2.653.780	9%
4 AUDI	2.215.400	8%
5 DACIA	1.800.929	6%
6 SKODA	1.693.300	6%
7 RENAULT	1.608.585	6%
8 TOYOTA	1.269.377	5%
9 FORD	1.141.042	4%
10 HYUNDAI	1.061.187	4%

PREFERINȚE ÎN FUNCȚIE DE ANUL FABRICAȚIEI

ANUL FABRICAȚIEI	VIZUALIZĂRI	% DIN TOTAL
1 2021	2.814.906	10%
2 2022	2.332.461	8%
3 2020	2.263.580	8%
4 2019	2.228.975	8%
5 2018	2.039.513	7%

PREFERINȚE ÎN FUNCȚIE DE VALOAREA MAȘINII



CONCLUZII ȘI PERSPECTIVE

Datele din Q1 2026 indică un moment de transformare pentru piața auto din România. În ciuda unei ușoare contracții a volumelor, direcția este clară: electrificarea accelerează, SUV-urile își consolidează poziția dominantă, iar interesul pentru tehnologii alternative este în creștere. Pe termen mediu, estimările indică faptul că SUV-urile ar putea depăși 50% din piață până în 2027-2028, gradul de electrificare ar putea ajunge la 20-25%, iar ponderea diesel ar putea scădea sub pragul de 50% pentru prima dată.